

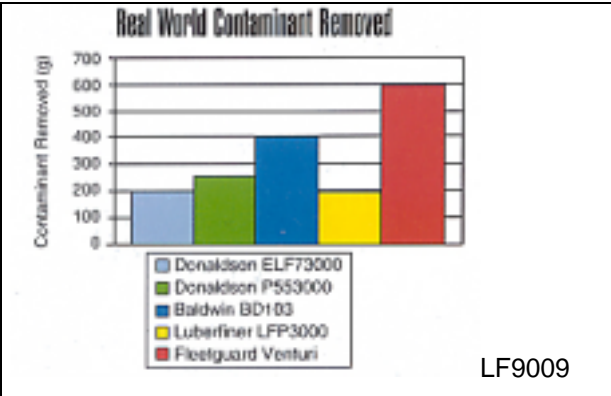
### **Filter mit vollsynthetischem Filtermaterial**

Vorteile von vollsynthetischen Kraftstoff- und Ölfilterelementen

Bisher bestanden Kraft- und Ölfilter aus Papier auf Zellulosebasis (70 % - 100 % Zellulose).

Die modernen Motorschmierstoffe führen bei Papierfiltern auf Zellulose Basis häufig zu extrem schnellem Abbau des Filtermediums, lt. Angaben eines führenden deutschen Filterherstellers.

Das neue vollsynthetische Polyester-Filtermedium ist vollständig Zellulose frei und hat lt. Angaben des Filterherstellers "höchste Resistenz gegen den Abbau in Motoröl" und eignet sich für verlängerte Wechselintervalle, auch bei aggressiven Ölen. Außerdem hat der vollsynthetische Filter eine erhöhte Schmutzaufnahmekapazität.

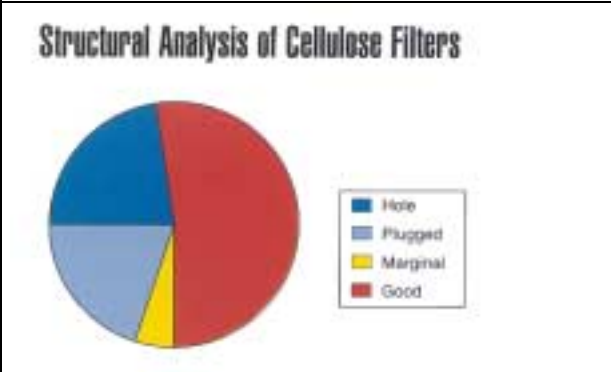
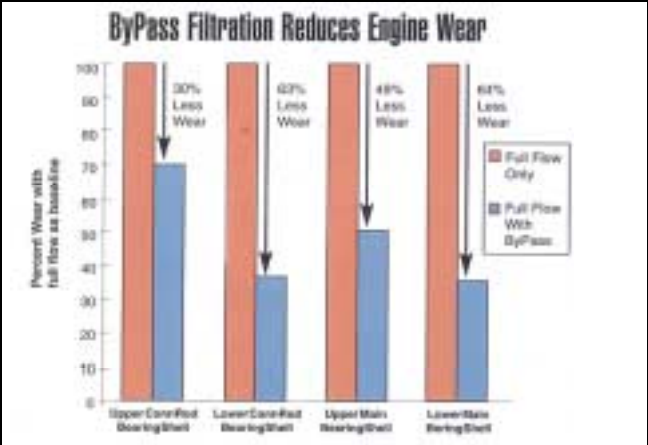


Reale Verschmutzungsentfernung (gr.)  
 Synthetikfiltermaterial 4x höhere Standzeit  
 1,5 - 2 fach höhere Schmutzaufnahmefähigkeit  
 3 - 4 fach höhere Verschmutzungsaufnahme als Zellulosefilter

Baldwin BD7309 ist wie der LF9009 ein Synthetik-Filter und hat dementsprechend dieselbe Standzeit wie der LF9009. Der links verglichene Baldwin Filter BD103 ist ein Papierfilter, deshalb ist die Vergleichbarkeit nicht korrekt !!!

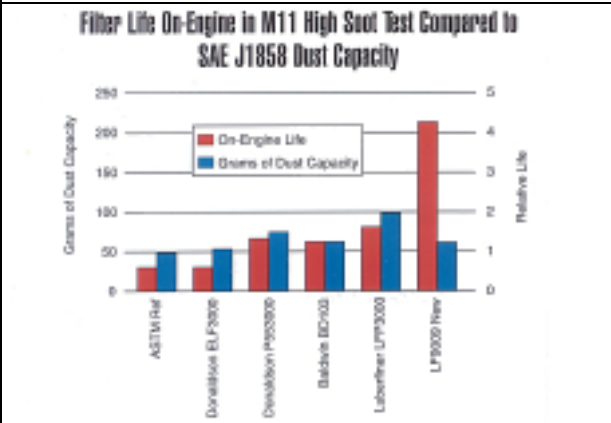
LF9009

ByPass Filtration reduziert Motorenabnutzung.  
 ca. 63 % weniger Verschleiß an unterer Pleuelstangenagerschale  
 ca. 64 % weniger Verschleiß an unterer Hauptagerschale  
 ca. 49 % weniger Verschleiß an oberer Hauptagerschale  
 ca. 30 % weniger Verschleiß an oberer Pleuelstangenagerschale



Analyse Zellulosefilter  
 Km-Leistung Zellulosefilter ca. 30.000 km  
 Km-Leistung Synthetikfilter: abhängig von verschiedenen Ölen (bis zu 70.000 km)

Anmerkung: Der BD103 ist ein Papierfilter, der BD7309 ist wie der LF9009 ein Synthetikfilter

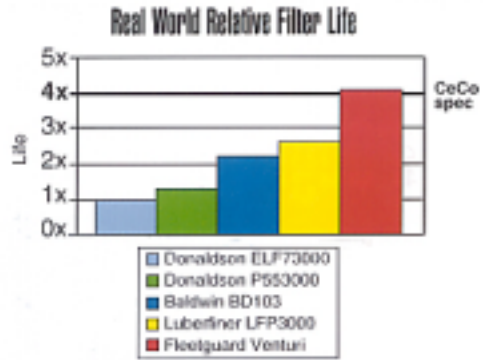


Filterstandzeit Test in Cummins Motor M11  
 Standzeit LF9009 3,5 fache gegenüber P553000  
 Standzeit LF9009 2,2 fache gegenüber LFP3000  
 Standzeit LF9009 3,5 fache gegenüber BD103

Baldwin BD7309 ist wie der LF9009 ein Synthetik-Filter und hat dementsprechend dieselbe Standzeit wie der LF9009. Der rechts verglichene Baldwin Filter BD103 ist ein Papierfilter, deshalb ist die Vergleichbarkeit nicht korrekt !!!

Relative Standzeit Filter (Synthetikmaterial)  
 LF9009 ca. 4 fach gegenüber P553000  
 LF9009 ca. 3 fach gegenüber LFP3000  
 LF9009 ca. 1,5 fach gegenüber BD103

Baldwin BD7309 ist wie der LF9009 ein Synthetik-Filter und hat dementsprechend dieselbe Standzeit wie der LF9009. Der rechts verglichene Baldwin Filter BD103 ist ein Papierfilter, deshalb ist die Vergleichbarkeit nicht korrekt !!!



LF9009

**PRESSLUFT ZENTRALE TEICHMANN**

**BLATT 4**

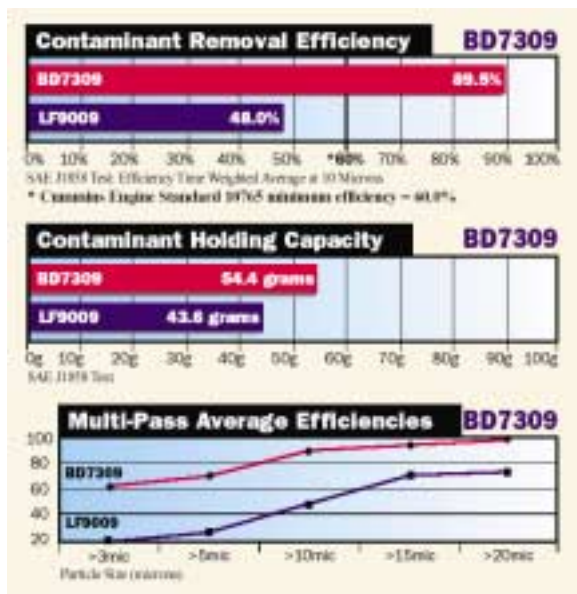
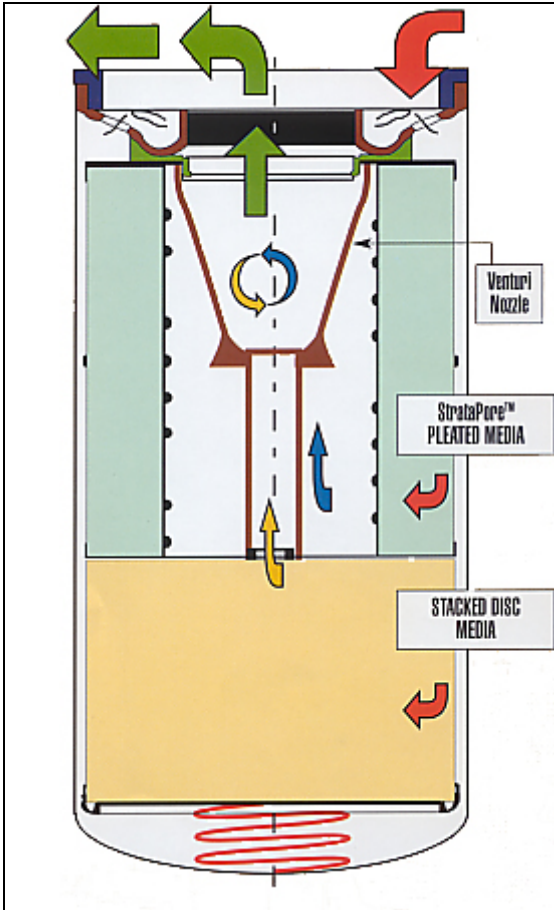


Chart 1: Contaminant Removal Efficiency: Dieser Chart sagt, dass 60% der Schmutz Teilchen, welche grösser als 10 Micron sind, gefiltert werden müssen (Standart Cummins Test) Wie Sie sehen, erfüllt Fleetguard diese Testvorgaben nicht, Baldwin hingegen liegt bei 89,5%

Chart 2: Contaminant Holding Capacity: Dieser Chart zeigt die menge Schmutz in Gramm, die der Filter aufnehmen kann, bevor er „schließt“; d.h. dicht ist

Chart 3: Multi-Pass Average Efficiencies: Dieser Chart zeigt die Grösse der Schmutzteilchen im Verhältnis zur gefilterten Effeizienz. Beispiel: Bei 3 Micron Schmutzgrösse filtert der Fleetguard Filter nur 20% des Schmutzes, der Baldwin Filter hingegen 60%



Venturi Düse

Synthetik Filter plissiert

gestapeltes Scheibenfiltermedium